

Rapportage project met CO₂ gunningsvoordeel



Maaiwerk watergangen 2020-2023 perceel 6

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3.
2. Project	3.
2.1 Werkzaamheden	
2.2 Verantwoordelijkheden	
2.3 Planning en fasering	
3. Project CO₂ footprint	3.
3.1 Prognose CO ₂ footprint	
3.2 Onzekerheden	
3.3 Verificatie	
4. CO₂ Reductie	4.
4.1 Doelstelling	
4.2 Energie management actieplan	
4.2.1 Brandstofverbruik materieel, bussen en vrachtwagens	
4.3 Actieplan	
4.4 Energiemanagementsysteem	
4.5 Monitoring en beoordeling	
4.6 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	
5. Communicatie	6.
5.1 Belanghebbenden	
5.1.1 Intern belanghebbenden	
5.1.2 Extern belanghebbenden	
5.2 Communicatieplan	
5.3 Website, internet	
6. Evaluatie	8.
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint	
6.3 Evaluatie doelstelling	
6.4 Evaluatie maatregelen	
6.5 Geconstateerde afwijkingen	
6.6 Evaluatie communicatie	
Colofon	9.

1 Inleiding

Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. heeft het CO₂ Bewust certificaat behaald op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten een project CO₂ footprint, project CO₂ reductie en project communicatie.

2 Project

Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. heeft via een aanbesteding in januari 2020, een project aangenomen met gunningsvoordeel van het Waterschap Vallei en Veluwe. Dit project is aangenomen op het ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

2.1 Werkzaamheden

Het project bestaat uit het maaiwerk watergangen 2020-2023 perceel 6. De werkzaamheden bestaan uit het maaien / klepelen van watergangen.

2.2 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden voor het uitvoeren van de werkzaamheden ligt bij de planning. Daarbij wordt in overleg en in samenwerking met de uitvoerende medewerkers en de IMS-manager / CO₂ verantwoordelijke, algemene en specifieke (reductie) maatregelen toegepast en met betreffende medewerkers en derden gecommuniceerd.

2.3 Planning en fasering

De looptijd van dit project is gepland van 1 april 2020 t/m 31 december 2023. Met als geplande aanvangsdatum 1 juni 2020. Het werk wordt jaarlijks in twee fasen uitgevoerd. Namelijk in de periode van 1 juni t/m 15 juli en van 1 september t/m 1 november.

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

Voor dit project kunnen de volgende bronnen van emissies, worden onderscheiden:

Scope	Categorie	Specificatie	Toelichting
1	Business car travel	Brandstofverbruik van het eigen wagenpark	Bussen en vrachtwagens
1	Full used	Brandstofverbruik t.b.v. inzet machines en materieel	O.a. kranen, trekkers en bosmaaier

Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Scope 3 is niet van toepassing binnen Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V..

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot van project maaierwerk watergangen 2020-2023 perceel 6 is 46,1 ton CO₂ voor scope 1, zie onderstaande tabel.

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	2140	6,9	14,96%
Materieel	Diesel	Ltr	12144	39,2	85,03%
Bosmaaier	Aspen	Ltr	15	0,0	0,01%
Totaal CO ₂ emissie				46,1	100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het diesilverbruik door materieel.

3.2 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met bepaalde onzekerheidsmarges.

In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden uit de raamovereenkomst. Aan het einde van 2020 zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden.

Om de CO₂ emissies zo waarheidsgetrouw mogelijk te kunnen bepalen, geldt dat daarvoor zo concreet mogelijke en betrouwbare gegevens beschikbaar moeten zijn. De verbruiksgegevens zijn gebaseerd op de data die zowel in eigen beheer geregistreerd wordt als ook vanuit leveranciers wordt aangeleverd.

3.3 Verificatie

Er is geen verificatie van de CO₂ emissie inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instelling.

Dit project is aangenomen op ladderniveau 3 van de CO₂ Prestatieladder. Dit houdt in dat de opgestelde emissie inventarisaties tijdens de jaarlijkse controle audit mogen worden geverifieerd.

4 CO₂ Reductie

Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project maaierwerk watergangen 2020-2023 perceel 6, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Omdat het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project maaiwerk watergangen 2020-2023 perceel 6 bepaald wordt door brandstoffen voor materieel en bedrijfswagens zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beide onder scope 1.

Scope 1 doelstelling Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V.
Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. wil 10% minder CO ₂ uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO ₂ footprint.

De doelstelling is in overleg met het management opgesteld en voorzien van de goedkeuring (in colofon).

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energie besparing is vast onderdeel van verschillende vormen van werkoverleg en directieoverleg.

De totale CO₂ emissie wordt omgeslagen per gewerkte uren, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO₂ voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	Target Kg CO ₂
Per gewerkte uren	0,041	0,037

4.2 Energie management actieplan

Om reductiedoelstelling te behalen worden diverse maatregelen en acties ondernomen. Hierdoor wordt de CO₂ emissie gecontroleerd en waar mogelijk gereduceerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het interne CO₂ projectoverleg en van de maatregelenlijst van SKAO. Dit is een niet uitputtende lijst met CO₂ reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van bedrijven die deelnemen aan de CO₂ Prestatieladder.

In de volgende paragrafen wordt beschreven welke maatregelen er in het kader van het CO₂ Reductieplan zullen worden genomen. De maatregelen genoemd per categorie.

A=standaard

B=vooruitstrevend

C=ambitieuw

4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens

Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. 10% ton CO₂ op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.			
Maatregelen	Categorie	Reductie in ton CO ₂	Reductie % t.o.v. totale CO ₂ uitstoot
1. Gebruik HVO als vervanging van normale brandstof.	B	3,64 ton CO ₂	7,90%
2. Het toepassen van brandstof besparende maatregelen, d.w.z. draaien in eco-stand en regelmatig bandenspanning controleren	A	0,92 ton CO ₂	2,00%
3. Wijzigen materieelinzet, zoals bijvoorbeeld elektrische bosmaaier	C	0,05 ton CO ₂	0,10%
Totale reductie		4,61 ton CO₂	10%

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project maaierwerk watergangen 2020-2023 perceel 6.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
1. Tankregistraties bijhouden	Planning	1-6-2020	Dagelijks tot einde project	Tankregistraties
2. Inkopen HVO	IMS-manager / CO2 verantw.	1-6-2020	1-6-2020	Inkoopfacturen HVO
3. CO2 startwerkoverleg incl. toolbox.	IMS-manager / CO2 verantw. / planning	1-6-2020	1-6-2020	Verslag startwerkoverleg
Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
4. Maandelijks CO2 overleg incl. terugkoppeling tankregistraties	IMS-manager / CO2 verantw. / planning	1-6-2020	Maandelijks tot einde project	Verslag CO2 overleg incl. tankregistraties

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ coördinator.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Dagstaten werknemers	IMS-manager / CO2 verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	IMS-manager / CO2 verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per maand	CO ₂ management-systeem	IMS-manager / CO2 verantw. / planning

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, alsook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V.. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. heeft t.o.v. het project maaierwerk watergangen 2020-2023 perceel 6 de volgende interen belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP-ers.

De interne communicatie over CO₂ emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂ emissiereductie.
- Reductiemaatregelen die worden uitgerold;
- Voortgang en resultaten;
- Stimuleren van medewerkers om zelf bij te dragen aan CO₂ reductie.

5.1.2 Extern belanghebbenden

Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. heeft t.o.v. het project maaierwerk watergangen 2020-2023 perceel 6 de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Waterschap Vallei en Veluwe Opdrachtgever
- Davelaar Oliehandel Leverancier en adviseur m.b.t. brandstofbesparing
- Wim van Breda B.V. Grootste toeleverancier m.b.t. materieel

De externe communicatie over CO₂ emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂ emissiereductie.
- Reductiemaatregelen die worden uitgerold;
- Voortgang en resultaten.

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t. project maaierwerk watergangen 2020-2023 perceel 6.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website Factsheet	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoelstellingen & maatregelen	IMS-manager / CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website Factsheet	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2

Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	IMS-manager / CO2 verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website Factsheet	Intern	Start project & na afronding Maandelijks met betrokken medewerkers	CO ₂ Prestatieladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	IMS-manager / CO2 verantw.	Werkoverleg Vergaderingen Rapportage op website Factsheet	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

5.3 Website, Internet

De website van Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op inkoopfacturen van diesel (welke geleverd is op het project), handmatige brandstofregistraties en informatie vanuit het bedrijfssoftware programma.

De totale CO₂ uitstoot van het project maaierwerk watergangen 2020-2023 perceel 6 bedraagt 38,0 ton CO₂ voor scope 1, zie onderstaande tabel.

CO ₂ emissie calculator						
Scope 1 directe emissies						
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Emissief.*	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	HVO	Ltr	2533	2967	7,5	16,23%
Materieel	HVO	Ltr	13.013	2967	38,6	83,55%
Bosmaaier	Aspen	Ltr	45	2784	0,1	0,22%
Totaal CO ₂ emissie					46,2	100%

* emissiefactor jaarlijks controleren

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Er is een nagenoeg geen verschil tussen de gemaakt prognose CO₂ footprint en de werkelijke CO₂ footprint, t.w., 0,1 Ton CO₂. Dit komt doordat we werken met een raamovereenkomst en de daadwerkelijk gemaakt hoeveelheden hoger liggen dan verwacht vanuit de raamovereenkomst. Voor het jaar 2021 zal de prognose dus hoger uitvallen omdat de informatie van 2020 dan bekend is.

6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 10% minder CO₂ uit te stoten per gewerkte uren ten opzichte van de prognose CO₂ footprint is behaald.

Uiteindelijk is er 10% minder CO₂ uitstoot per gewerkte uren ten opzichte van de prognose CO₂ footprint. Zie tabel hieronder.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	Target kg CO ₂	Behaald kg CO ₂
Per gewerkte uren	0,041	0,037	0,004

Deze geringe vermindering komt met name door een verhoging van de hoeveelheden ten opzichte van de verwachting in de raamovereenkomst.

6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie paragraaf 4.2).

Hieronder de maatregelen, de status en een toelichting op de status genoemd per categorie.

Materieel, bussen en vrachtwagens

1. Gebruik HVO als vervanging van normale brandstof. Verwachte reductie 3,64 ton CO₂.
Status: behaald
Toelichting: door gebruik HVO toch grotere besparing dan vooraf ingeschat
2. Het toepassen van brandstof besparende maatregelen, d.w.z. draaien in eco-stand en regelmatig bandenspanning controleren
Status: behaald
Toelichting: door bewustwording en betrokkenheid wordt er meer nagedacht en dus geprobeerd de CO₂ uitstoot te verminderen
3. Wijzigen materieelinzet, zoals bijvoorbeeld elektrische bosmaaier
Status: behaald
Toelichting: In het stedelijk gebied wordt een elektrische bosmaaier gebruikt, de eerste tijd wordt deze gehuurd en kijken we naar aanschaf van een eigen elektrische bosmaaier.

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Tijdens de uitvoering van het project is er één afwijking geconstateerd. De machines doen na project werk ook nog werk voor andere klanten, hierdoor wordt er ook brandstof gebruikt bij derden terwijl dit op het project geboekt worden.

Als herstelmaatregel na we nogmaals het exacte verbruik van ons materieel meten.

6.7 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

Colofon

Auteur A. Schoonhoven - Goorhuis
Kenmerk CO2 projectrapportage
Datum 26-02-2021
Versie 3
Status Definitief

Handtekening directie

C. Goorhuis