

### Reductiemaatregelen (2.B.1)

#### Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

#### Doelstellingen

Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 100% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): Is niet van toepassing bij Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

#### Eigen stellingname

Doordat onze doelstelling brandstofverbruik gekoppeld is aan de omzet hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstof gebruik is verantwoordelijk voor 94 % van onze CO2 uitstoot. Het brandstofverbruik en uitstoot van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten en de desbetreffende chauffeur/machinist. Ook al voldoen we aan de eisen van de opdrachtgever om de fijnstofuitstoot te reduceren, wil dat niet zeggen dat dit per definitie een lager brandstofverbruik op zal leveren. Herhaling van trainingen/toolboxen is van belang om betrokkenheid en bewustzijn te behouden en vergroten. Ook andere samenstellingen van brandstof is een speerpunt voor de komende jaren.

Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf niet van toepassing.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. een middenmoter te zijn

### Onderzoek reductiemogelijkheden

#### Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

#### Output:

- Kantoor
- Onderhoudsplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken</li> <li>- Beperken stroomverbruik computers</li> <li>- Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom</li> </ul>
Onderhoudsplaats	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>- Beperken stroomverbruik compressor</li> <li>- Beperken gasverbruik</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom</li> </ul>
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vergroten bewustwording personeel</li> </ul>
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Business travel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Niet van toepassing</li> </ul>

**Bedrijfshallen en -terreinen**

>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting.	Gepland voor 12/2021
100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting.	Gepland voor 12/2024
<b>Compressor</b>	
Beperken stroomverbruik compressor	Geïmplementeerd op 08/2020 De compressor gecontroleerd en gerepareerd, slaat nu minder vaak aan en alleen als dit nodig is. (factuur 20081 Van de Loenhorst Productie BV)
<b>Onderzoek investeren in groene stroom</b>	
Onderzoek inkoop groene stroom	Geïmplementeerd op 10/2020 Huidige energiecontract loopt tot en met december 2021

**Kantoren**

<b>Energiezuinige computers en randapparatuur</b>	
Bij aanschaf nieuwe computers en/of randmateriaal met dezelfde specificatie, prijs en energielabel, heeft apparatuur met beter energielabel de voorkeur	Geïmplementeerd op 08/2020
<b>Beperken stroomverbruik computers en beeldscherm</b>	
Computer en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Geïmplementeerd op 08/2020 Computer ingesteld na 10 min. in slaapstand. Beeldschermen uit wanneer je pand verlaat. Reminder opgeplakt voordat je kantoor verlaat.
<b>Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken</b>	
Zoveel mogelijk dubbelzijdig printen, zoveel mogelijk offertes en facturen digitaal versturen	Geïmplementeerd op 06/2020

<b>Verlichting kantoor / kantine / onderhoudsplaats</b>	
Beperken stroomverbruik verlichting	Gepland voor 02/2021 Licht uit bij verlaten van pand, plaatsen van bewegingsmelders/instellen tijd klok, huidige verlichting bij defect vervangen door led.

### Materieel

Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2020 In de afgelopen 2 jaar hebben wij o.a. met dit uitgangspunt gekozen voor de Cat M314F en de Giant HD2200 X-tra
Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (trekkers, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2020
10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Gepland voor 12/2021
Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmplementeerd op 01/2020 Dit doen wij al jaren!
Monitoring van brandstofverbruik voor een aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Gepland voor 06/2021 Een deel van onze machines zijn al voorzien van track & trace systeem. In 2021 verder onderzoeken wat de mogelijkheden/abonnementen zijn om brandstof gebruik goed in kaart te brengen per machine.
Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Geïmplementeerd op 01/2020 Los van periodiek onderhoud en keuringen voeren wij zelf de kleine beurten uit. Ook groter onderhoud voeren wij met regelmaat zelf uit, vaak met expertise van de leverancier.

### Onderaannemers en leveranciers

Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Gepland voor 03/2022
Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Geïmplementeerd 2021 Doorlopend aandacht voor. Dit hangt niet alleen af van bedrijfslocatie van onderaannemers maar ook van zijn/haar werkgebied.

### Personen-mobiliteit

Toolbox zuinig rijden/het nieuwe rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Gepland voor 05/2021 (gerealiseerd in 2020)
Combineren van klussen/projecten om transport/reisuren te verminderen waar mogelijk	Geïmplementeerd op 01/2020
Indien mogelijk de reisafstand van de medewerker mee laten wegen bij de planning van het werk	Geïmplementeerd op 01/2020 Alle medewerkers wonen dichtbij ons bedrijf.
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings, minimaal twee keer per jaar.	Geïmplementeerd op 01/2020 Dit wordt bij alle toolbox meetings meegenomen.

### Projectlocatie

In overleg met uitvoerder mogelijkheden bespreken van inzetten rijplaten en/of rijbaan van menggranulaat wanneer rijbaan niet of moeilijk begaanbaar is.	geïmplementeerd op 01/2020
--	----------------------------