

### Reductiemaatregelen (2.B.1)

#### Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

#### Doelstellingen

Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

| Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)  |
|--|
| Scope 1: Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO2 uitstoten.   |
| Scope 2: Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 100% minder CO2 uitstoten. |
| Scope 3 (business travel): Is niet van toepassing bij Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V.                 |

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

#### Eigen stellingname

Doordat onze doelstelling brandstofverbruik gekoppeld is aan de omzet hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstof gebruik is verantwoordelijk voor 91,9% van onze CO2 uitstoot. Het brandstofverbruik en uitstoot van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten en de desbetreffende chauffeur/machinist. Ook al voldoen we aan de eisen van de opdrachtgever om de fijnstofuitstoot te reduceren, wil dat niet zeggen dat dit per definitie een lager brandstofverbruik op zal leveren. Herhaling van trainingen/toolboxen is van belang om betrokkenheid en bewustzijn te behouden en vergroten. Ook andere samenstellingen van brandstof is een speerpunt voor de komende jaren.

Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus en behoeft geen nadere onderbouwing. Wel is er de vraag of dit bereikt zal gaan worden door het investeren in groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf niet van toepassing.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Goorhuis Loon- en Grondwerk B.V. een middenmoter te zijn

### Onderzoek reductiemogelijkheden

#### Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

#### Output:

- Kantoor
- Onderhoudsplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties

| Output                        |  |
|-------------------------------|--|
| Kantoor / kantine             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken</li> <li>- Beperken stroomverbruik computers</li> <li>- Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom</li> </ul> |
| Onderhoudsplaats              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>- Beperken stroomverbruik compressor</li> <li>- Beperken gasverbruik</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom</li> </ul>                                  |
| Machines / bedrijfsauto's     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen dieselverbruik</li> </ul>   |
| Personeel                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vergroten bewustwording personeel</li> </ul>  |
| Organisatie / planning        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen dieselverbruik</li> </ul>   |
| Opdrachtgevers / leveranciers | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen dieselverbruik</li> </ul>   |
| Projectlocaties               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen dieselverbruik</li> </ul>   |
| Business travel               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Niet van toepassing</li> </ul>  |

Bedrijfshallen en -terreinen

|   |  |
|---|--|
| <b>LED-buitenverlichting</b><br><b>Activiteit efficiënter uitvoeren</b>                                     |  |
| >50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting.                                 | Gepland voor 12/2021   |
| 100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting.                                 | Gepland voor 12/2024   |
| <b>Beperken gasverbruik</b><br>Deuren gesloten houden waar mogelijk en onderhoudsplaats isoleren            |  |
|   | Geïmplementeerd op 08/2020<br>Wordt actief opgestuurd. En dat werkt.   |
| <b>Onderzoek investeren in groene stroom</b><br>Onderzoek inkoop groene stroom / investeren in zonnepanelen |  |
|   | Geïmplementeerd op 10/2020<br>Huidig energiecontract loopt tot en met december 2021, de focus ligt op dan op contract met leverancier van groene stroom met juiste certificaat. Zonnepanelen voor huidig net niet haalbaar |

Kantoren

|  |  |
|--|--|
| <b>Zoveel mogelijk dubbelzijdig printen</b><br>100% dubbelzijdig printen   |  |
|  | Geïmplementeerd op 10/2020<br>Doorlopende actie, maar moet wel haalbaar en werkbaar blijven binnen de organisatie. |
| <b>Offertes digitaal versturen</b><br>100% digitaal versturen  |  |
|  | Geïmplementeerd op 10/2020   |
| <b>Facturen digitaal bewaren</b><br>100% digitaal bewaren  |  |
|  | Geïmplementeerd op 10/2020   |
| <b>Meer digitaal werken, minder printen</b><br>Actieplan: onderzoeken wat er echt geprint wordt, wat daarvan echt noodzakelijk is. Onnodig printen zo veel mogelijk voorkomen! Minder verbruik van papier en elektra |  |
|  | Geïmplementeerd op 10/2020   |

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Energiezuinige computers en randapparatuur</b><br/>                 Bij aanschaf nieuwe computers en/of randapparatuur met dezelfde specificatie, prijs en energielabel, heeft apparatuur met een beter energielabel de voorkeur. KPI - minder elektriciteitsverbruik</p> | <p>Geïmplementeerd op 08/2020<br/>                 Doorlopend onderzoek</p>  |
| <p><b>Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten</b><br/>                 Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand.</p>  | <p>Geïmplementeerd op 08/2020</p>  |
| <p><b>Verlichting in kantoor / kantine / onderhoudsplaats</b><br/>                 Altijd uit wanneer er niemand is. Doorlopende maatregel</p>  | <p>Geïmplementeerd op 08/2020<br/>                 Onderzoek doen naar plaatsing bewegingsmelders en vervangen van huidige verlichting door.</p> |

**Materieel**

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Aanschaf zuinigere machines - Activiteit efficiënter uitvoeren</b><br/>                 Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.</p> | <p>Geïmplementeerd op 06/2020</p>   |
| <p><b>Controle juiste bandenspanning - Activiteit efficiënter uitvoeren</b><br/>                 Maandelijks controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)</p>   | <p>Geïmplementeerd op 01/2020<br/>                 Doorlopende actie</p>  |
| <p><b>Cursus het Nieuwe Draaien - Activiteit efficiënter uitvoeren</b><br/>                 Het bedrijf kan aantonen dat &lt;25% van de machinisten en/of &lt;25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.</p>  | <p>Gepland voor 07/2022</p>   |
| <p><b>Elektrificeren handgereedschap - Elektrificeren</b><br/>                 Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.</p>  | <p>Geïmplementeerd op 01/2021<br/>                 Bij vervanging van handgereedschap, zoals bijvoorbeeld een bosmaaier wordt gekeken of deze in een elektrische variant beschikbaar is en of deze het zelfde rendement kan behalen. Aantoonbaar middels offertes/facturen.</p> |

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof - Duurzame energie</b><br/>                 10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.</p>  | <p>Gepland voor 12/2021<br/>                 Wij gebruiken HVO10. En daarnaast HVO20 op projectbasis voor een grote opdrachtgever.</p>  |
| <p><b>Het nieuwe stallen - Activiteit efficiënter uitvoeren</b><br/>                 Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.</p>  | <p>Geïmplementeerd op 01/2020<br/>                 Dit doen wij al jaren!</p>   |
| <p><b>Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren - Activiteit efficiënter uitvoeren</b><br/>                 Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.</p> | <p>Gepland voor 12/2021<br/>                 Een deel van onze machines zijn voorzien van track en trace systeem. In 2021 gestart met registratie/bijhouden in overzicht van diesel verbruik per machine.</p> |
| <p><b>Onderhoud materieel conform fabrieksopgave - Integrale maatregel</b><br/>                 Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.</p>   | <p>Geïmplementeerd op 06/2020<br/>                 De machines worden periodiek onderhouden en gekeurd. Het kleine onderhoud doen we zelf.</p>  |
| <p><b>Vergroten bewustwording personeel</b><br/>                 Machines niet warm laten draaien en stationair laten draaien, bij meer dan twee minuten niet gebruiken van de machine, deze uitzetten om zo brandstof te besparen.<br/>                 KPI - reduceren diesilverbruik</p>   | <p>Geïmplementeerd op 05/2020</p>   |

**Onderaannemers en leveranciers**

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Cursus het Nieuwe Draaien - Activiteit efficiënter uitvoeren</b><br/>                 Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.</p> | <p>Gepland voor 03/2022</p>  |
| <p><b>Selectie onderaannemers op reisafstand - Activiteit beperken</b><br/>                 Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.</p>  | <p>Gepland voor 12/2021<br/>                 Selectie onderaannemers op reisafstand, wanneer het werkgebied buiten onze regio ligt, worden er waar mogelijk collega ondernemers ingehuurd.</p> |

|  |  |
|--|--|
| <b>Verminderen diesilverbruik opdrachtgevers / leveranciers</b>                                    |  |
| Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact. KPI - verminderen diesilverbruik        | Geïmplementeerd op 08/2020   |
| <b>Personen-mobiliteit</b>   |  |
| <b>Stimuleren carpoolen</b>  |  |
| <b>Activiteit efficiënter uitvoeren</b>  |  |
| Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.                         | Geïmplementeerd op 01/2021<br>Wanneer de gelegenheid dit toelaat, rijden de collega's met elkaar mee.  |
| <b>Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden</b>   |  |
| <b>Activiteit efficiënter uitvoeren</b>  |  |
| Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders                                 | Gepland voor 11/2021   |
| <b>Stimuleren zuinig rijden: Monitoring</b>  |  |
| <b>Activiteit efficiënter uitvoeren</b>  |  |
| Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.                     | Gepland voor 06/2022<br>Het brandstofverbruik wordt nu geregistreerd per machine/medewerker. De volgende stap is dit te communiceren met de desbetreffende medewerkers. Monitoring is dus gestart. |
| <b>Wedstrijd personenmobiliteit</b>  |  |
| <b>Integrale maatregel</b>   |  |
| Bedrijf organiseert tenminste jaarlijks een bewustwordingscampagne om zuinig rijden te bevorderen. | Gepland voor 01/2025<br>Het idee is leuk, maar voor niet altijd haalbaar. Wil je hier een wedstrijd van maken, dan moeten wel de machines en werkzaamheden gelijk zijn.                            |
| <b>Business travel verminderen diesilverbruik</b>  |  |
| Bij inplannen werk zoveel mogelijk rekening houden met werk kilometers                             | Geïmplementeerd op 05/2020   |