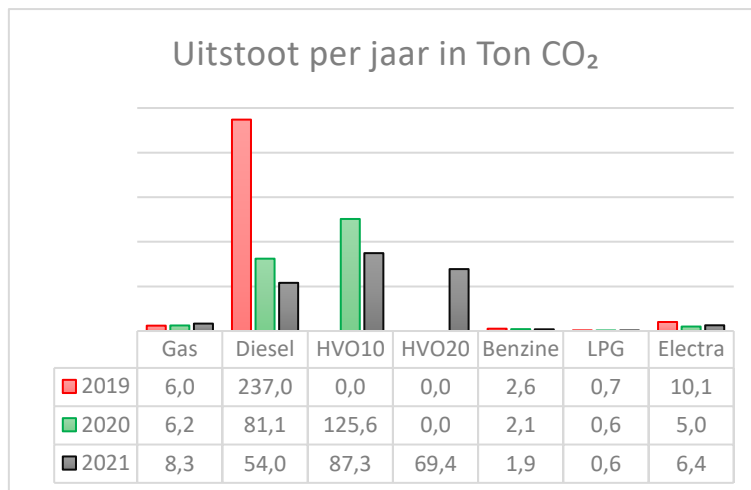


Met deze update willen wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, informeren over onze ontwikkelingen op het gebied van CO₂ uitstoot veroorzaakt door onze activiteiten in 2021. Het management-instrument CO₂-prestatieladder niveau 3 hebben we hiervoor geïmplementeerd.

Doelstelling CO₂-reductie

Doordat onze doelstelling brandstofverbruik gerelateerd is aan het aantal FTE en de brutomarge, hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstofverbruik is verantwoordelijk voor 93,6 % van onze CO₂ uitstoot. Het brandstofverbruik en uitstoot van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten en de desbetreffende chauffeur/machinist. Ook al voldoen we aan de eisen van de opdrachtgever om de fijnstofuitstoot te reduceren, wil dat niet zeggen dat dit per definitie een lager brandstofverbruik op zal leveren.

Wij streven ernaar om de CO₂ uitstoot te reduceren met 5% in vijf jaar, dus in 2024.



CO₂-footprint 2021

De resultaten over 2021 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, de jaarafrekeningen en de hoeveelheid geleverde brandstof (opgave brandstofleverancier). Dit laat zien dat er in 2021 ruim 6% meer brandstof geleverd is dan in 2020. Echter is de uitstoot maar met een kleine 2% toegenomen. De keuze om HVO te gebruiken heeft hier duidelijk aan bijgedragen.

Relatieve en absolute vergelijking m.b.t. het verbruik van brandstof ofwel voorkomen dat we appels met peren gaan vergelijken. Feit is het aantal geleverde liters per jaar, het werkelijk verbruik is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten, onder welke omstandigheden en natuurlijk onze machinist/chauffeur. Bovendien is het mogelijk dat wij op brandstof van de opdrachtgever rijden en anderzijds komt het voor dat inhuur rijdt op brandstof van ons. Al met al kan dit dus zorgen voor wisselende input en overzichten.

De totale uitstoot CO₂ in 2021 bedraagt 227,9 ton CO₂. Hierboven is de verdeling van de uitstoot van de verschillende energiestromen weergegeven.

**Bewustwording, eenvoudige registratie én het daaruit voortvloeiende inzicht
zijn de bouwstenen die je nodig hebt.**



2021 in vogelvlucht

- Door gebruik van de gaskachel in onze onderhoudsplaats en hogere bezetting van het kantoor is het gas- en elektra verbruik toegenomen.
- Door gebruik van HVO10 en HVO20 is de totale uitstoot minder toegenomen dan het verbruik van brandstof in liters.
- Het verbruik is toegenomen doordat de eerste snede gras erg zwaar was, waardoor meer brandstof is verbruikt.
- Verder hebben wij voor ons project met gunningsvoordeel, meer rijbewegingen gemaakt, de ervaring leert dat bij het rijden over de weg meer brandstof wordt verbruikt.
- Ook is er minder gebruik gemaakt van inhuur, hier door is de verhouding gebruikte brandstof en omzet anders.

Reductiemaatregelen

CO₂-bewustwording zien wij als een verandertraject dat vele jaren duurt. Er zijn drie partijen die daar een rol in spelen; het management, onze medewerkers én opdrachtgevers.

Wij zullen, als klein bedrijf, onze maatregelen continueren gericht op:

- ✓ Verantwoorde inzet van mensen en goed onderhoud materieel. Bij vervanging van machines is het verbruik een belangrijke beslissingsfactor.
- ✓ Bij keuze van elektrisch materieel houden we rekening met het volgende: wanneer binnen 5 jaar een stabiele accu voor materieel in onze branche beschikbaar is én deze accu's op een verantwoorde wijze gerecycled of hergebruikt kunnen worden, behoort aanschaf van elektrisch materieel tot de mogelijkheden.

Aan onze medewerkers wordt gevraagd om ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot van ons bedrijf. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen zijn:

- ✓ Brandstof besparing door bandenspanning te controleren, minimaliseren van stationair laten draaien van machines, periodiek verbruik bijhouden door km/urenstand + de hoeveelheid gebruikte brandstof te noteren, herhaling van trainingen en toolboxes over deze onderwerpen.

Grotere reductie is alleen mogelijk wanneer opdrachtgevers in de GGI sector bereidt zijn om:

- ✓ Een hogere brandstoftoeslag te betalen voor bijv. een HVO samenstelling van 10, 20, 50 of 100%

Sparren & Sectorinitiatief

De organisatie kan van alles bedenken maar zonder medewerking van onze jongens is onze doelstelling niet haalbaar! Daarom is informeren en betrokkenheid van groot belang.

Onlosmakelijk is het sparren en uitwisselen van ervaringen met elkaar verbonden; denk hierbij aan collega-bedrijven, brancheorganisatie en opdrachtgevers "alleen ga je sneller, samen kom je verder"

In 2021 zijn er twee bijeenkomsten geweest, georganiseerd door Cumela. Met de onderwerpen:

- De Groene Koers: Emmissiereductie van mobiele werktuigen naar 2030 "realistisch, haalbaar en betaalbaar". De functie van De Groene Koers is stimulering sectorontwikkelingen door samenwerking. Overleg, passend inkoopbeleid, stimuleringsmaatregelen en voorlichting.
- De nieuwe norm CO₂-Prestatieladder 3.1., er werden 5 kennisvragen gesteld via Mentimeter.
- Toewijzing brandstofemissies bij inhuur / verhuur; voorbeeld scenario in handout.
- De CO₂-Prestatieladder en leiderschap als integraal onderdeel van je bedrijfsstrategie.
 - 1. Visie: regeren is vooruitzien, markt kennen en meebewegen, ondernemen is kansen zien, een visie drijft innovatie.



- 2. Leiderschap: voorbeeldgedrag, CO₂ gaat over aanpassen van gedrag patronen, leiden – volgen, delen van kennis.
- 3. Ketendenken: denken in processen, samenwerking kleine interacties, beweging in gang zetten, verbinden.
- 4. Strategie: denken, doen en uitvoeren

Daarnaast hebben wij met 4 collega-loonbedrijven(LAMA) meerdere overleggen gehad. Het delen van informatie en ervaringen staan hierin centraal.

Individuele bijdrage of vragen

Bedrijfsblindheid? Misschien, daarom gaan wij graag met u in overleg om de mogelijkheden te bespreken zodat de gezamenlijke doelstellingen gerealiseerd kunnen gaan worden. Suggesties en/of voorstellen kunt u sturen naar info@goorhuis.com o.v.v. CO₂ idee.