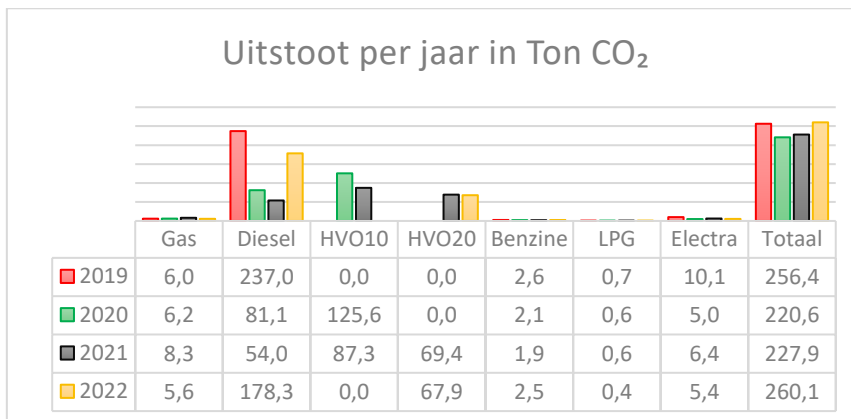


Met deze update willen wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, informeren over onze ontwikkelingen op het gebied van CO₂ uitstoot veroorzaakt door onze activiteiten in de periode 2022. Het management-instrument CO₂-prestatieladder niveau 3 hebben we hiervoor geïmplementeerd.

Doelstelling CO₂-reductie

Doordat onze doelstelling brandstofverbruik gerelateerd is aan het aantal FTE en de brutomarge, hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstofverbruik, is verantwoordelijk voor 95,7 % van onze CO₂ uitstoot. Het brandstofverbruik en uitstoot van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten en de desbetreffende chauffeur/machinist. Ook al voldoen we aan de eisen van de opdrachtgever om de fijnstofuitstoot te reduceren, wil dat niet zeggen dat dit per definitie een lager brandstofverbruik op zal leveren.

Wij streven ernaar om de CO₂ uitstoot te reduceren met 5% in vijf jaar, dus in 2024.



CO₂-footprint 2022

De resultaten over 2022 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, jaarafrekeningen en de hoeveelheid geleverde brandstof (opgave brandstofleverancier).

Relatieve en absolute vergelijking m.b.t. het verbruik van brandstof ofwel voorkomen dat we appels met peren gaan vergelijken. Feit is het aantal geleverde liters per jaar, het werkelijk verbruik is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten, onder welke omstandigheden en natuurlijk onze machinist/chauffeur. Bovendien is het mogelijk dat wij op brandstof van de opdrachtgever rijden en anderzijds komt het voor dat inhuur rijdt op brandstof van ons. Al met al kan dit dus zorgen voor wisselende input en overzichten.

De totale uitstoot CO₂ in 2022 bedraagt 260,1 ton CO₂. Voor de verdeling van de uitstoot van de verschillende energiestromen verwijzen wij naar de bovenstaande tabel.

2022 in vogelvlucht

- Door meer bewust met de thermostaat van de verwarming om te gaan is het gasverbruik verminderd. Ook is in de zomermaanden de verwarmingsketel compleet uitgeschakeld.
- Door de hoge brandstofprijzen is alleen in de periode waarin wij onderhoud van de watergangen voor het Waterschap uitvoeren, HVO20 gebruikt. De overige tijd is er gewone diesel getankt.
- In 2022 is er meer werk (omzet) verricht, waardoor er meer brandstof is verbruikt.
- Er is minder HVO20 verbruikt, doordat het najaar droog was. Hierdoor konden wij in de najaarsronde van het project met gunningsvoordeel efficiënter werken.

Reductiemaatregelen

CO₂-bewustwording zien wij als een verandertraject dat vele jaren duurt. Er zijn drie partijen die daar een rol in spelen; het management, onze medewerkers én opdrachtgevers.

Wij zullen, als klein bedrijf, onze maatregelen continueren gericht op:

- ✓ Verantwoorde inzet van mensen en goed onderhoud materieel. Bij vervanging van machines is het verbruik een belangrijke beslissingsfactor.
- ✓ Bij keuze van elektrisch materieel houden we rekening met het volgende: wanneer binnen 5 jaar een stabiele accu voor materieel in onze branche beschikbaar is én deze accu's op een verantwoorde wijze gerecycled of hergebruikt kunnen worden, behoort aanschaf van elektrisch materieel tot de mogelijkheden.

Aan onze medewerkers wordt gevraagd om ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot van ons bedrijf. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen zijn:

- ✓ Brandstof besparing door bandenspanning te controleren, minimaliseren van stationair laten draaien van machines, periodiek verbruik bijhouden door km/urenstand + de hoeveelheid gebruikte brandstof te noteren, herhaling van trainingen en toolboxes over deze onderwerpen.

Grotere reductie is alleen mogelijk wanneer opdrachtgevers in de GGI sector bereidt zijn om:

- ✓ Een hogere brandstoftoeslag te betalen voor bijv. een HVO samenstelling van 10, 20, 50 of 100%

Sparren & Sectorinitiatief

De organisatie kan van alles bedenken maar zonder medewerking van onze jongens is onze doelstelling niet haalbaar! Daarom is informeren en betrokkenheid van groot belang.

Onlosmakelijk is het sparren en uitwisselen van ervaringen met elkaar verbonden; denk hierbij aan collega-bedrijven, brancheorganisatie en opdrachtgevers "alleen ga je sneller, samen kom je verder"

In 2022 hebben wij actief deelgenomen aan de onderstaande vijf bijeenkomsten, georganiseerd door Cumela. Met de onderwerpen:

- Digitaal overleg Sectorinitiatief met als opdracht op welke manier maak jij de CO₂ toolbox 'levend' en interessant binnen jou bedrijf? En noem de meest originele activiteit van de maatregellijst. (8 maart 2022)
- Jaarcongres sectorinitiatief: Duurzaamheid en CO₂ A16 Rotterdam, CO₂ reductie in grondverzet en wegverharding en duurzaam werk aan de winkel! Daarna bezochten we het project de Groen Boog. (14 juni 2022)
- Aan tafel over Schoon en Emissieloos Bouwen. Deze bijeenkomst vond plaats bij RWS in Utrecht. Middels een rondetafelgesprek deelden we informatie met elkaar. Wie gebruikt er al elektrische machines en hoe zet je deze in. Wij zijn de voor- en nadelen c.q. beperkingen? (19 september 2022)
- Cumela Ontbijtbijeenkomst ATH / GTH, deze bijeenkomst vond plaats op ATH in Biddinghuizen. Het was een interessante bijeenkomst. Er werd gesproken door Rijkswaterstaat over beheer groenvoorzieningen, Natuurcollectief Veluwe vertelde over in en om de sloot en als laatste Waterschap Vallei en Veluwe over ecologisch onderhoud. Er was veel herkenning in de zaal en iedereen deed actief mee. Voor vragen was voldoende ruimte. Daarna werd door een viertal leveranciers van (ecologische) maaimachines uitleg gegeven over hun producten. (15 september 2022)
- In november 2022 sparren met collega's tijdens de VIP-dagen georganiseerd door Cumela. Waar lopen we tegenaan, het gedrag en opmerkingen auditoren, praktische inzichten en administratieve tips.
- Sectorinitiatief Sturen op CO₂, in Oud Ade. Er werd veel gesproken over stroom terugleveren, opslaan, elektrische machines, machines opladen en alles wat daarbij komt kijken. Het nut en waarde van de KPI's en hoe te lastig te berekenen/waarderen wat de daadwerkelijke reductie is. (6 december 2022)

Individuele bijdrage of vragen

Bedrijfsblindheid? Misschien, daarom gaan wij graag met u in overleg om de mogelijkheden te bespreken zodat de gezamenlijke doelstellingen gerealiseerd kunnen gaan worden. Suggesties en/of voorstellen kunt u sturen naar info@goorhuis.com o.v.v. CO₂ idee.

Bewustwording, eenvoudige registratie én het daaruit voortvloeiende inzicht zijn de bouwstenen die je nodig hebt.